

Özellik	V2L (Vehicle-to-Load)	V2H (Vehicle-to-Home)	V2G (Vehicle-to-Grid)
Kullanım amacı	Cihazlara prizle enerji verme	Evin tamamını besleme (yedek güç / tepe yük azaltma)	Şebekeye enerji satma veya dengeleme
Çıkış faz tipi	Monofaze 230 V	Tek faz 230 V veya trifaze 400 V	Genelde trifaze 400 V (bazı projelerde monofaze)
Tipik güç	1.5–3.6 kW	5–12 kW	5–11 kW (AC) veya 10–20 kW+ (DC)
Maks. akım	~16 A tek faz	1×32 A (mono) veya 3×16–32 A (tri)	1×32 A veya 3×16–32 A ve üstü
Donanım	Araç içi inverter + basit priz adaptörü	Çift yönlü şarj cihazı + ATS (otomatik transfer switch) + sigorta	Çift yönlü şarj cihazı + şebeke senkron röleleri + sayaç
Senkronizasyon	Yok (jeneratör gibi, bağımsız)	Ev mikroşebekesine senkron, anti-islanding zorunlu	Şebekeye tam senkron, regülasyon standartlarına uyumlu
Geri besleme güvenliği	Eve doğrudan verilemez, tehlikeli	Evi güvenle besler, şebekeyi izole eder	Şebekeye güvenle güç verir, DSO/TEİAŞ onayı gerekir
Tipik senaryo	Kamp, piknik, taşınabilir cihazlar, kısa süreli enerji	Elektrik kesintisi yedeği, tepe saatlerde yük düşürme	Enerji satışı, şebeke dengeleme, frekans regülasyonu
Destekleyen araç örnekleri	Hyundai Ioniq 5/6, Kia EV6/EV9, MG4, BYD Atto 3/Seal/Tang, Honda e/e:Ny1	Nissan Leaf, Mitsubishi Outlander PHEV, Ford F-150 Lightning, (yakında VW ID.4/ID. Buzz, Tesla)	Nissan Leaf, Mitsubishi Outlander PHEV, (yakında VW ID serisi, Tesla PowerShare ABD)